

## با افتتاح کارخانه واگن سازی تهران

تحولی عظیم در صنعت تولید واگن متروی کشور  
ایجاد شد

گفتنی است همزمان با افتتاح کارخانه شرکت واگن سازی تهران، قراردادی بین شرکت راه آهن شهری تهران حومه (مترو) و کنسرسیومی به مسئولیت شرکت واگن سازی تهران و متشکل از

**امروز برای  
چهاردهمین بار  
در طول ۹ سال گذشته  
دور هم جمع  
می شویم تا افتتاح  
بخش دیگری از  
توانایی های مربوطه  
به متروی تهران  
را گرامی بداریم**

واگن پارس و شرکت ایران ابزار، منعقد شد.

شرکت های واگن پارس و ایران ابزار، مسئولیت ساخت بدنه و بعضی از اجزای واگن را به عهده داشته و هدایت، برنامه ریزی و مونتاژ نهایی به عهده شرکت واگن سازی تهران خواهد بود.

در این مراسم مهندس هاشمی مدیر عامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه، ضمن خیر مقدم و تشکر از وزیر کشور، شهردار تهران، اعضای شورای شهر، نمایندگان مجلس و تمامی افرادی که هر یک به نحوی در انجام این پروژه بزرگ و ملی همکاری داشته اند، اظهار داشت: امروز برای چهاردهمین بار در طول ۹ سال گذشته دور هم جمع می شویم تا افتتاح بخش دیگری از توانایی های مربوط به



کارخانه واگن سازی تهران با حضور حجت الاسلام پورمحمدی وزیر کشور، دکتر قالیباف شهردار تهران و مهندس هاشمی مدیر عامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) و جمعی از مقامات و مسئولان لشکری و کشوری رسماً در کنار مجموعه پایانه و تعمیرگاههای متروی تهران مورد بهره برداری قرار گرفت.

در این مراسم که روز سه شنبه ۲۲ اسفندماه ۸۵ برگزار شد، ابتدا مهندس شاملو مدیر عامل شرکت واگن سازی تهران ضمن خوش آمدگویی به مهمانان اظهار داشت: قبل از تکمیل این کارخانه، مونتاژ اولین قطارمورد قرارداد با شرکت مترو توسط شرکت واگن سازی تهران در تعمیرگاه صادقیه شرکت مترو در آذرماه ۱۳۸۴ آغاز و در دی ماه همان سال تکمیل گردید و پس از انجام آزمایشهای لازم در اواخر بهمن ماه ۱۳۸۴ مورد بهره برداری قرار گرفت. پس از آن، مونتاژ ۱۰ واگن دو طبقه شرکت مترو نیز توسط این شرکت از ابتدای سال ۱۳۸۵ در تعمیرگاههای مهر شهر شرکت مترو آغاز شد و با اتمام عملیات، این واگن ها در خط ۵ مورد بهره برداری قرار گرفت.

وی در ادامه افزود: از آن تاریخ تا کنون عملیات مونتاژ ۲۱ واگن دیگر شرکت مترو نیز در پایانه ها و تعمیرگاههای متروی مهرشهر به اتمام رسیده که با افتتاح کارخانه شرکت واگن سازی تهران، از این پس عملیات مونتاژ قطارها با حجم، سرعت و دقت بیشتری انجام خواهد شد.

شهرداری تهران برنامه های پیش بینی شده برای سال ۸۵ دچار تاخیر نگردد.

انصاف حکم می کند از همراهی و همیاری صمیمانه و بی شائبه آقای دکتر محمد باقر قالیباف شهردار محترم تهران و همکاران ایشان علی الخصوص جناب آقای پورزندى معاونت مالی و اداری شهرداری که در این برهه حساس در کنار مترو بوده و هستند و در حد توان خود، آن را یاری می کنند تشکر و قدردانی کنم.

حمایت ها و پشتیبانی مالی شهرداری تهران باعث شده که به وعده های داده شده برای سال ۸۵ عمل شود و کار مسافرگیری و ارائه خدمات به شهروندان نه تنها در تهران بلکه در مسیر کرج- تهران دچار بحران و اختلال نشود و همانطور که قول داده شده در اسفند ماه هر ۳/۵ دقیقه یک قطار اعزام شود.

امید است به خاطر کمک به حمل نقل عمومی و استفاده کنندگان از مترو در پرداخت به موقع بودجه متروی تهران برای تامین واگن عنایت لازم صورت گیرد.

خوشبختانه این آمادگی وجود دارد که با تامین نقدینگی علاوه بر تامین واگنهای متروی تهران، واگنهای مورد نیاز شرکت های قطار شهری شهرستانها از طریق داخل تامین شود.

در خاتمه ضمن خسته نباشید به کلیه دست اندرکاران مطالعه، طراحی و ساخت کارخانه واگن سازی از کارگران، کارمندان، متخصصان و مهندسان که با گمنامی و بی توقعی در این پروژه زحمت کشیدند و همچنین از زحمات مجمع و هیات مدیره این شرکت خصوصاً آقایان شاملو مدیر عامل و اسکندری مجری طرح تشکر نمایم.

خبرنگار جاده ابریشم با هدف کسب اطلاع از دیدگاه مدیران شرکت های قطار شهری کشور درباره محصولات شرکت واگن سازی تهران گفتگوهای جداگانه ای را با آنان پی گرفته است که در شماره بعدی به آن خواهیم پرداخت.



متروی تهران را گرامی بداریم. وی افزود: خوشبختانه با ساماندهی شرکت و حمایت شورای شهر و شهرداری تهران هر ساله به طور متوسط حدود ۱۰ کیلومتر و ۵ ایستگاه افتتاح گردیده و امروزه با همت و تلاش پرسنل زحمتکش مترو و حمایت جناب آقای قالیباف شهردار محترم تهران و همکاری مقامات لشکری و کشوری تعمیر و نگهداری و مونتاژ و ساخت واگنهای نیز داخلی می شود. هم اکنون به دلیل کمبود واگن و لکوموتیو، استفاده حداکثری از خطوط ساخته شده نمی شود و خطوط متروی تهران با ۵۰٪ ظرفیت فعالیت می نماید که مطمئناً با تامین نقدینگی از طرف دولت و فعال کردن کارخانجات داخلی می توان بزودی شاهد استفاده از

## مطمئناً با تامین نقدینگی از طرف دولت و فعال کردن کارخانجات داخلی می توان بزودی شاهد استفاده از ظرفیت کامل خطوط متروی تهران و کلان شهرهای کشور بود

ظرفیت کامل خطوط متروی تهران و کلان شهرهای کشور بود. این افتتاح نیز مانند افتتاحهای گذشته اوج همکاری سرمایه گذاران، شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری تهران، مشاور و پیمانکار را نشان می دهد و موجب شده تا در مدتی کوتاه بعد از راه اندازی بخش شرقی خط ۲ بطول ۱۰ کیلومتر و افتتاح ۱۶ ایستگاه در سال ۸۵ سرمایه گذاری ۱۵ میلیارد تومانی کارخانه مونتاژ واگن های برقی قطارهای شهری نیز به ثمر برسد.

مهندس هاشمی اظهار داشت: علیرغم عدم دریافت به موقع کمک های دولتی چه در بخش بهره برداری و چه در بخش های توسعه در ۱۱ ماهه گذشته سعی بر این بوده است که با کمک