



رضا ملا محمدی

زمینه های رفع دلال بازی و جارچی گری از زبان مدیر ترمینال جنوب

به وظایف خود عمل کنند و مدیران و کارکنان برخی از شرکت های مسافربری نیز دست از دلال پروری، به راه انداختن دلال بازی و جارچی گری بردارند تا محیط پایانه ها آرام و دلچسب باشد و مراجعان و مسافران محترم دچار زحمت، اذیت و سردرگمی نشوند و مدیران و کارکنان شریف، نجیب و متعهد شرکتهای مسافربری نیز در فضایی آرام و سالم خدمات خود را ارائه کنند. این اقدام اگر چه بسیار دیر ولی به هر حال عملی شد بخصوص اینکه ما پیش از این اقدامات زیادی را انجام دادیم.

ما پیشتر پیگیریهای فراوان کردیم، دستورالعمل صادر کردیم، مکاتبه کردیم، جلسات متعدد تشکیل دادیم و با دست اندرکاران مذاکره کردیم، این پدیده را تجزیه و تحلیل نمودیم، علل و عوامل آن را مشخص و معرفی کردیم و از طریق مقامات و مراجع قضایی برای رفع این پدیده شوم وارد عمل شدیم ولی متأسفانه به نتیجه مطلوبی دست نیافتیم.

البته این موضوع طبیعی بود چون همیشه و در همه جای دنیا برخوردهای پلیسی و قضایی نمی تواند کاملاً تخلفات را ریشه کن کرده و جلوی تکرار جرائم را بگیرد. واقعیت این است که اگر متخلف به تخلف خود واقف شده و دست از تکرار آن بردارد، در این حالت می توان شاهد ایجاد تحول در افراد متخلف بود و جامعه را به سمت آرامی شدن سوق داد.

رضا ملا محمدی، مدیر ترمینال جنوب در گفتگویی با خبرنگار جاده ابریشم ضمن معتنم شمردن فرصتی که جاده ابریشم برای طرح مسائل پایانه در نظر گرفته، اظهار داشت: من ابتدا لازم است از اعضای کار گروه شامل مدیران دلسوز شرکت های مسافربری پایانه جنوب، مدیر کل محترم دفتر امور حمل و نقل مسافر وابسته به وزارت راه و ترابری و نیز سایر مدیران شرکت های مسافربری و مسئولین ارجمند اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران تشکر و قدردانی کنم که شخصاً وارد عمل شدند و پدیده شوم دلال پروری و زمینه های دلال بازی، جارچی گری و ایجاد مزاحمت برای مسافران و مراجعان شریف و عزیز پایانه را تا حدود بسیار زیادی مرتفع کردند.

البته من امیدوارم این گونه اقدامات و زحمات که قابل قدرانی است تداوم داشته باشد، ضمن آنکه باید مراقب باشیم پدیده دلالی به سایر نقاط پایانه مثل سکوها، درب خروجی و خیابانهای اطراف پایانه کشیده نشود.

موفقیتی که هم اکنون حاصل شده، خواسته به حق و قانونی مسئولان پایانه جنوب و سازمان پایانه ها و پارک سوارهای شهرداری تهران و همچنین نیروی انتظامی بوده و به همین دلیل برای ریشه کن کردن این پدیده شوم می بایست مسئولین محترم قسمتهای ذیربط در وزارت راه و ترابری با احساس مسئولیت و برابر مقررات

دستورالعمل بر ارتقای ایمنی حمل و نقل گفت: خستگی و خواب آلودگی یکی از عوامل مهم در بروز حوادث رانندگی است که انتظار می رود با منطقی شدن ساعت کار رانندگان باری کشور و جلوگیری از خستگی و خواب آلودگی ناشی از فعالیت زیاد رانندگان، از بروز حوادث ناشی از خستگی کاسته و موجبات ارتقای سلامت جسمی و روحی رانندگان عمومی کشور فراهم شود. محمودآبادی خاطرنشان کرد: براساس این دستورالعمل، شرکت های حمل و نقل باید از تحویل بار و صدور بارنامه به رانندگان فاقد صلاحیت که بدون کارت هوشمند یا دفترچه کار هستند، رانندگان محروم از فعالیت مشمول ماده ۱۲ قانون رسیدگی به تخلفات و رانندگان فاقد تاخوگراف مربوط به دو سفر آخر و آخرین سفر خالی ناوگان مربوطه خودداری کنند.

همچنین شرکت ها موظفند در آغاز سفر به تعداد کافی صفحه تاخوگراف استاندارد مهور به مهر شرکت و حاوی نام راننده، مشخصات کارت هوشمند و شماره بارنامه را به رانندگان تحویل دهند.

براساس این گزارش، دستورالعمل یادشده وظایف رانندگان مشمول را تعیین کرده است. رانندگی بر روی ناوگان باری فاقد تاخوگراف براساس برنامه زمان بندی تعیین شده ممنوع است و رانندگان موظفند ساعت دستگاه را با ساعت رسمی کشور تنظیم کرده و در سفرهای دارای بار بلافاصله پس از تحویل و دریافت بارنامه در تمام شرایط کاری تا پایان سفر، صفحات تاخوگراف را درون دستگاه قرار داده و شرایط کاری مختلف مانند بارگیری، سفر و استراحت را روی دستگاه تنظیم کنند.

براساس ماده ۱۸ دستورالعمل یادشده، ماموران پلیس راه کشور موظفند به صورت نامحسوس در طول راه های کشور نسبت به توقف وسایل نقلیه و کنترل ساعت کار رانندگان اقدام کنند و هرگونه تخلف از سوی شرکت ها و موسسات حمل و نقل، مشمول ماده ۱۲ آیین نامه فعالیت شرکت ها و موسسات حمل و نقلی و رسیدگی به تخلفات آنها خواهد بود. همچنین با رانندگان متخلف که از اجرای هر یک از مفاد دستورالعمل سرپیچی کنند، برخورد قانونی به عمل آمده و برابر ضوابط صدور، تمدید و لغو دفترچه کار رانندگان موضوع ماده ۶ قانون الزام، اقدامات قانونی مانند ابطال موقت و دائم دفترچه کار و گواهینامه صورت خواهد گرفت.

